BAJONET

MINI-STRIP

Het DOEL In ZICHT

FL. 1 BF. 16

Nr. 227

HET DOEL IN ZICHT

HOOFDSTUK 1. ORDERS VAN DE KAPITEIN.

EEN DODELIJK SALVO OMRINGDE DE CATALINA....

STUURBOORD MOTOR TE HEET, SCHIPPER.

KUN JE MIJ HOREN OVER DE INTERCOM - DE RADIO IS KAPOT - EN MISSCHIEN VERLIEZEN WIJ EEN MOTOR - MAAR WE MOETEN NAAR CEYLON OM ALLES TE MELDEN !

OP EEN MOTOR, BIJNA ONBESTUURBAAR, VLOOG DE CATALINA NAAR TRINCOMALEE. ZE HAALDEN HET NET - DE BRANDSTOFMETER STOND OP NUL.....

HIER LAG HET ENIGE GROTE SCHIP IN CEYLON - HET VLIEGDEKSCHIP 'INSUPERABLE'.

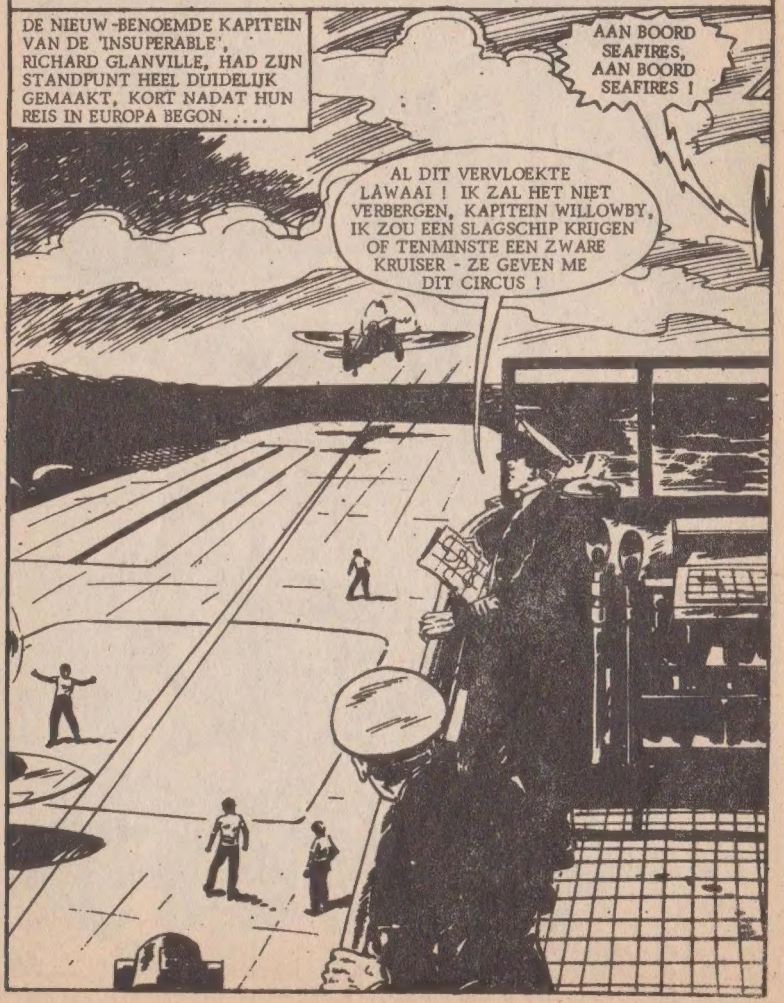
DE PILOOT EN DE NAVIGATOR VAN DE CATALINA GINGEN AAN BOORD EN WERDEN DIRECT DOOR DE JONGE COMMANDANT-VLIEGER NAAR DE GEZAGVOERDER GEBRACHT...

GELUKKIG STUURDEN ZE GEEN ZERO'S ACHTER ONS AAN.

WEL VLIEGERS, DIT GAAT DAN MIJN EERSTE ACTIE WORDEN MET DEZE DOOS VOL VLIEGENDE TRUCJES. DIT IS DAN 'N OORLOGSSCHIP.

MICHAEL WILLOW-BY WILDE BEHULP-ZAAM ZIJN....
ALS U EEN BESPREKING MOET BIJWONEN, ZAL IK U ER HEEN LATEN VLIEGEN, SIR.
DIT IS DE JONGE WILLOWBY ! EEN GEZAGVOERDER IS TEGENWOORDIG ZONDER VLIEGTUIGEN NOG NIET AAN Z'N LOT OVERGE-LATEN. IK HEB NOOIT GEVLOGEN, EN ZAL 'T NIET DOEN !
ENKELE UREN LATER ONT-VING DE CHEF-STAF, ADMIRAAL GODFREY SAMSON, EEN BERICHT DAT HEM ZORGEN BAARDE
DE SUPER HEEFT DE TORPEDO-VLIEGTUIGEN AAN BOORD GENOMEN, SIR, EN STOOMT MET 'T ESCORTE ZUID-OOST. ZE LIETEN DE GEVECHTS-VLIEGTUIGEN ACHTER.
WAT !? ZONDER JAGER-ESCORTE ! KAPITEIN GLANVILLE MOET GEK ZIJN ! IK HOOP DAT HIJ 'N GOEDE RE-DEN HEEFT VOOR ZICHZELF EN IEDER EEN AAN BOORD.

HOOFDSTUK 2. HET EERSTE BLOED.



IK MAG DE OPBOUW VAN DIT SCHIP NIET EN HET VLIEGEND PERSONEEL VRAAG IK ER AAN TE DENKEN DAT DIT EERST EEN SCHIP IS EN DAN PAS EEN VLIEGVELD. JULLIE ZIJN MEER ZEEMAN, DAN VLIEGER !

AYE, AYE, SIR.

'T ZAG ERUIT OF 'T GEEN GOEDE VAART ZOU WORDEN.

KAPITEIN GLANVILLE STAMDE UIT EEN FAMILIE VAN ADMIRAALS, ZIJN TRADITIES WORTELDEN IN DE ZEE. HIJ VOND HET MOEILIJK STEEDS OP DE WIND TE VAREN OM TE LATEN OPSTIJGEN. HIJ LEEK ORDERS UIT TE VOEREN VAN DE COMMANDANT VLIEGER.....

BINNEN IS HET RUSTIGER, NUMMER EEN. MIJN GROOTSTE GRIEF IS, DAT DE MARINE NIET GOED GENOEG WAS VOOR MIJN ZOON. HIJ KOOS DE LUCHTMACHT EN WIE WEET WAT VOOR DWAZE DINGEN HIJ NU DOET.....

OP DIE DAG MAAKTE HET JAGERSQUADRON ZIJN EERSTE SLACHTOFFER VOOR DE 'SUPER', ZOALS HET GENOEMD WERD. ZE LOCALISEERDEN 3 DUITSERS DIE EEN KONVOOI AANVIELEN EN TWEE SEAFIRE-GROEPEN TROKKEN TEN AANVAL.....

HIER RODE LEIDER... VOLG MIJ NU, TWEE EN DRIE !

GOED GESCHOTEN, JONGENS.

NOG MEER AAN STUUR-BOORD ! AAGH !

BLIJ MET HUN SUCCES MAAKTEN DE PILOTEN ROLLINGS TOEN ZE TERUGVLOGEN, GADEGESLAGEN DOOR EEN ENTHOUSIASTE WILLOWBY.....

DRIE VLIEGTUIGEN NEERGESCHOTEN ! DAT ZAL DE OUWE GOED DOEN !

MAAR DE KAPITEIN WAS NIET BLIJ. HIJ BRULDE TEGEN ZIJN COMMANDANT -VLIEGER.....

WAT VOOR DE DUIVEL IS DAT ? ZE ZIJN TE LAAT TERUG EN WAT DOEN ZE DAN.... ACROBATIEK !

ZE MELDEN HUN OVERWINNING SIR !

VOORUIT, DOOR DE KABELS, NUMMER TWEE. NUMMER DRIE KLAARMAKEN VOOR LANDING.

HMM, IK DENK, DAT WE ELKAARS MANIEREN GAAN BEGRIJPEN. GEEF IN ELK GEVAL DIE DRIE PILOTEN MAAR VAST EXTRA DIENST !

DAT WAS 'T EERSTE VAN VEEL MISVERSTANDEN, TOEN ZIJ DE TROPISCHE WATEREN INVOEREN. EINDELIJK WEIGERDE DE KAPITEIN VOOR EEN START VOLLEDIG IN DE WIND TE VAREN. EEN HAD ER PECH...

SEIN OM DE BEMANNING OP TE PIKKEN, NR. EEN. DIT IS 'N RISICO VAN MARINE-VLIEGERS. HET IS OORLOG EN WE KUNNEN NIET ZIG-ZAG GAAN VAREN.

EEN ZWAARDVIS IN 'T WATER, SIR !

HET WAS DE BEURT AAN DE SEAFIRES OM TE STARTEN. HUN LEIDER WEIGERDE EN BLOKKEERDE DE STARTBAAN, HIJ SPRONG OP HET VLIEGDEK.

ALS IK MOET KIEZEN TUSSEN HAAIEN EN DE KAPITEIN, KIES IK DE LAATSTE !

DAT WEET IK NOG NIET, BERTIE.

WAT IS DAT ? TOCH GEEN MUITERIJ ?

WILLOWBY SNELDE BEZORGD TOE OM EEN ONDERZOEK IN TE STELLEN.....

DE OUWE IS WOEST !

ECHT ? MET DIE OUDE VIOOLKISTEN GAAT 'T WEL, DIE ZIJN LANGZAAM EN VAST, MAAR VOEL DE WIND, IEDERE SPIT GAAT 'T WATER IN, MICHAEL...

MICHAEL WILLOWBY HAALDE DIEP ADEM - EN GAF HET TEKEN 'NIET VLIEGEN'. EVEN LATER KLONK ER EEN STEM DOOR DE LUIDSPREKER...

U SCHIJNT BESLOTEN TE HEBBEN, COMMANDANT WILLOWBY - MAAR U BRENGT DIE PILOOT PERSOONLIJK OP DE BRUG.

STERKTE, BERTIE !

GELUKKIG WAS BERTIE BREWSTER EEN VAN DE WEINIGE OVERGEBLEVEN R.A.F. PILOTEN....

VOLGENS MIJ HEEFT HIJ GELIJK, SIR !

DAAR PRATEN WE LATER WEL OVER, COMMANDANT. NU LUITENANT BREWSTER, EEN DING WIL IK HIER NIET EN DAT IS MUITERIJ. IK STUUR U TERUG NAAR DE R.A.F. MET MIJN RAPPORT. WAT ZIJ DOEN, GAAT MIJ NIET AAN.

EN ZO KWAM DE 'INSUPERABLE EINDELIJK IN DE SINHALESE WATEREN. BREWSTER WERD NAAR DE WAL GEBRACHT, TERWIJL DE VLIEGTUIGEN HIELPEN BIJ DE EILAND-PATROUILLES.

TOEN KWAM DE CATALINA MET DE MELDING EN HET BEVEL VAN DE CHEF-STAF OM DE JAPANSE VLOOT TEGEMOET TE GAAN. IN OPEN ZEE LIET DE KAPITEIN DE COMMANDANT-VLIEGER ROEPEN....

MET ELK ANDER OORLOGSSCHIP ZOU IK DE VIJANDELIJKE VLOOT TEGEMOET GAAN, MAAR NU MOETEN WE BLIJVEN WACHTEN OP VLIEGTUIGEN. WE NEMEN TORPEDO-VLIEGTUIGEN AAN BOORD...

MAAR, SIR...

WEET JE HOE DE WIND STAAT ? RECHT VAN ACHTEREN. DAT BETEKENT VAN DE VIJAND WEGVAREN, TERWIJL DE VLIEGTUIGEN AAN BOORD KOMEN. ALS 'T LAATSTE TORPEDO-VLIEGTUIG AAN BOORD IS, KEREN WE.

WILLOWBY'S STEM KLONK HARD...

IK BEN HET HELEMAAL NIET MET U EENS, OM ZONDER JAGERS TE GAAN. IK ZAL ER EEN RAPPORT OVER MAKEN.

HEEL GOED, IK WAARDEER UW HOUDING, MAAR DIT IS MIJN VERANTWOORDING EN SCHIP.

VADER EN ZOON KONDEN ELKAAR NOG NIET BEGROETEN, ER WAREN NOG BERGEN WERK TE VERZETTEN MET HET VASTZETTEN VAN DE ZWAARDVISSEN. DE COMMANDANT CONTROLEERDE DIT.
BLIJ JE AAN BOORD TE HEBBEN, DICK - WE STELLEN DE FAMILIE ONTMOETING NOG EVEN UIT 'T SCHIP IS NOG NIET KLAAR.
DANK U, SIR. IK HOOP VADER NIET TELEUR TE STELLEN.
HIJ IS NOG NIET AAN ONS GEWEND, MAAR SUCCES, DICK.
IK ZAL 'M VOOR U OPWARMEN, SIR.

SPOEDIG STEGEN DE ZWAARD-VISSEN ALS ZOEMENDE BIJEN VAN HET GROTE DEK OP.

LUITENANT GLANVILLE WAS DE LAATSTE EN TOEN HIJ DE BESTURING CONTROLEERDE, MERKTE HIJ DAT HET BAKBOORD ROER VAST ZAT.....

WAT IS ER, SCHIPPER ?

'T BAKBOORD ROER. DAT MOET MIJ WEER OVERKOMEN !

IK KAN HET DE TOREN NIET DUIDELIJK MAKEN, SIR. ZE WILLEN PERSE DAT WE VERTREKKEN.

DICK STAPTE VLUG UIT EN LIEP NAAR EEN SPREEKBUIS.....

ALSTUBLIEFT SIR.

IK MOET 'T ZEGGEN WE HALEN 'T ZO NOOIT !

OP DAT MOMENT STORMDE EEN KAPITEIN NAAR DE COMMANDANT-VLIEGER.....

WAT DOET DIE PILOOT DAAR, VERDOMME.

HET IS UW... 'T IS 2de LUITENANT GLANVILLE, SIR, HIJ ZEGT DAT....

PLOTSELING WERD DE KAPITEIN BEZETEN DOOR WOEDE EN VERWARRING....ZIJN ZOON ZOU 'T SCHIP NIET TE SCHANDE MOGEN MAKEN....

IK WIL NIETS MEER HOREN..... SCHAKEL DE LUIDSPREKERS IN..... EN 'N BEETJE VLUG !

IEDEREEN AAN BOORD HOORDE DE BOZE STEM VAN DE KAPITEIN

DE ONGEHOORZAME PILOOT VAN HET LAATSTE VLIEGTUIG VERTREKT ONMIDDELLIJK.

GOED KAPITEIN GLANVILLE - MAAR MIJN MANNEN HEBBEN PECH - TIEN TEGEN EEN DAT WE VALLEN.

OOK BOOS NU, LIEP DICK NAAR HET TOESTEL.....

VOORZICHTIG STURENDE GAF DICK VOL GAS. DE RAND VAN HET VLIEGDEK SCHOOT OP HEM AF.

WE ZIJN LOS.... DENK IK.

KAPITEIN GLANVILLE ZEI NIETS, MAAR WILLOWBY MERKTE DAT HIJ DOOR DE KIJKER DE WANKELE VLUCHT VOLGDE - TOT DIE IN DE VERTE HOOGTE WON. DE GEVOELIGE WILLOWBY VERBRAK DE STILTE.....
ZIJN ROER ZIT VAST, SIR, DAT KAN GEVAARLIJK WORDEN MET 'N TORPEDO.
DANK U. DAT WAS HET. EINDE START - TWINTIG BAKBOORD, ROERGANGER.
DE KAPITEIN SPRAK ER NIET MEER OVER.

HET ZWAARDVIS-SQUADRON WAS OP DE GROOTST MOGELIJKE AFSTAND, TOEN ZIJ DE JAPANNERS ZAGEN. TOT HUN VERBAZING STOOMDEN ZIJ OOSTWAARTS EN LEGDEN ZIJ EEN DICHT ROOKGORDIJN.....
'T GAAT NIET, JONGENS. WE MOETEN TERUG. ZE ZIJN BANG VAN ONS, GELOOF IK.
E Z

ONGAARNE KEERDEN DE PILOTEN BIJ 'T DRAAIEN MET DE TORPEDO AAN BOORD, BEGAF DE BESTURING VAN DICK HET. HIJ VERLOOR HOOGTE IN HET ROOKGORDIJN, VOORDAT HIJ DE MACHT OVER 'T ROER TERUGKREEG....

PAS OP, WE LIGGEN BIJNA IN HET WATER.

EVEN LATER VIEL HET TOESTEL IN HET WATER. WANHOPIG DRUKTE DICK OP DE KNOP OM DE RIEMEN LOS TE MAKEN....

'T LUKT NIET !

ZIJN LONGEN SCHENEN TE BARSTEN, PLOTSELING LUKTE HET EN SCHOOT HIJ NAAR DE OPPERVLAKTE.....

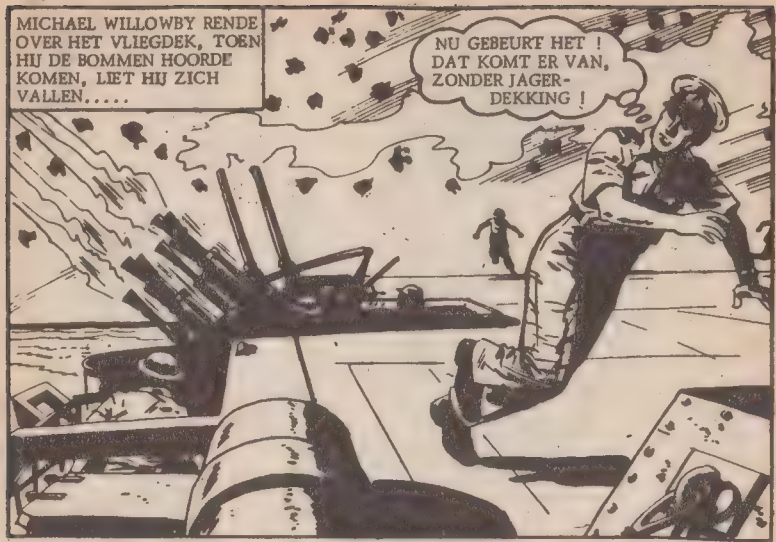
DAAR IS HIJ, GRIJP HEM !

HET DUURDE EVEN VOORDAT DE ANDERE ZWAARDVISSEN MERKTEN, DAT ZE ER EEN MISTEN. TOEN KONDEN ZE NOG SLECHTS VLUCHTIG ZOEKEN.....
HET IS HOPELOOS. ZE ZIJN GEZONKEN. DE BRANDSTOF RAAKT OP - WE MOETEN TERUG ANDERS GAAN WIJ OOK.
BEZWAARD GINGEN ZE TERUG NAAR HET SCHIP.
ALS ZE GEWETEN HADDEN, DAT ACHTER DE HORIZON EEN JAPANSE ADMIRAAL OPGELUCHT WAS, HADDEN ZE ZICH NOG ONPRETTIGER GEVOELD.
ADMIRAAL, HET KRUISER-SQUADRON IS GEKEERD VOLGENS OPDRACHT.
GOED. HANDIG OM DIE VLIEGBOOT TE LATEN ONTSNAPPEN - HET BRITSE VLIEGDEKSCHIP IS NU UIT LAIR WEG EN ZONDER VLIEGTUIGEN - ONZE LUCHTMACHT ZAL HAAR VERNIETIGEN.

EEN KLEINE TWEE UUR LATER WERD DE STILTE OP DE 'INSUPERABLE' WREED VERSTOORD.....

OP UW POSTEN ! ! OP UW POSTEN !

JAPANSE VLIEG-TUIGEN VIELEN AAN.


MICHAEL WILLOWBY RENDE OVER HET VLIEGDEK, TOEN HIJ DE BOMMEN HOORDE KOMEN, LIET HIJ ZICH VALLEN.....
NU GEBEURT HET ! DAT KOMT ER VAN, ZONDER JAGER-DEKKING !

VOOR WILLOWBY WERD ALLES ZWART EN TOEN HIJ LATER ZIJN OGEN OPENDE, KEEK HIJ VERSCHRIKT OM ZICH HEEN. LANGZAAM DRONG DE STEM UIT DE LUIDSPREKER TOT HEM DOOR.....

SCHADE-CONTROLE GROEPEN, BRAND OP HET HANGARDEK - ZOEK DE COMMANDÂNT - VLIEGER !

WAAR BEN IK - GELUKKIGE STERREN - ARME KERELS...

BRAND OP HET HANGARDEK - HET ZAT ER STIKVOL BENZINE. MICHAEL KROOP OVEREIND EN KLAUTERDE EEN TRAP AF NAAR DE HANGAR. ACHTERAAN WAS HET EEN HEL.....

ZET DE SPROEIERS AAN - EN LAAT DE LIFT ZAKKEN OM DE VLAMMEN ERUIT TE LATEN.

SPOEDIG WAS HET ERGSTE VUUR GEBLUST, MAAR ENORME KNALLEN KLONKEN NOG DOOR 'T SCHIP. TOEN GING DE TELEFOON.

DE KAPITEIN HIER ! WILLOWBY ? IK HOOR, DAT U BENEDEN GOED WERK DOET, MAAR IK WIL U OP DE BRUG... VLUG !

AYE, AYE, SIR.

HOE WIST HIJ VERDOMME, DAT IK HIER WAS ?

HIJ WEET ALLES, SIR - HIJ IS ENORM IN ACTIE, IK VOER EERDER MET HEM !

MICHAEL RENDE DOOR DE ROOK OVER HET VLIEGDEK.....

WAT KAN DIE OUDE SUPER NOG MEER VERDRAGEN, 'T IS MOORD !

MICHAEL BEREIKTE DE BRUG EN ZAG DE KAPITEIN DOODRUSTIG TUSSEN AL HET LAWAAI EN VERWARRING. HIJ GEDROEG ZICH WAARDIG ALSOF HIJ IN ZIJN ELEMENT WAS.....

EEN LEK VOOR-UIT, SLUIT DE WATERDICHTE DEUREN.

U VROEG NAAR MIJ, SIR ?

GOED DAT U KWAM, IK WIL UW HULP, SNEL ! KIJK !

TORPEDO-VLIEGTUIGEN ! OP WELKE AFSTAND LATEN ZIJ ZE VALLEN, IK KEN ZE NIET !

BIJ DE JAPPEN, VAN TWEE-TOT DRIEHONDERD METER OP 100 VOET.

DAN KUNNEN WE ZE NET ONTDUIKEN. ER IS GELOOF IK NET GENOEG RUIMTE TUSSEN DIE TWEE IN. HARD BAKBOORD, NUMMER EEN, LAAT DE KRUISERS EEN ROOKSCHERM LEGGEN.

HET SCHIP KREUNDE, TOEN DE DERTIGDUIZEND TON STAAL EEN SCHERPE DRAAI MAAKTE - DE SCHADUW VAN EEN BOMMENWERPER GING ZELFS OVER HET DEK.....

WE HEBBEN ZE !

ZE MISTEN ONS. DICK DOET 'T PRIMA.

MEER AAN STUURBOORD, SIR !

STUURBOORD MACHINES HALF, BAKBOORD VOLLE KRACHT VOORUIT EN NU HARD STUURBOORD. PRECIES ER TUSSEN IN !

ALS DIT GOED GAAT ZAL IK NOOIT MEER IETS OVER HEM ZEGGEN.

ZE VIELEN BIJNA, TOEN HET SCHIP ZWAAR OVERHELDE EN WEER MISTEN DE TORPEDO'S. DE VOLGENDE AANVAL KWAM VAN ACHTEREN.....

KIJK UIT ! NU VIJF VAN ACHTEREN !

HET ROOKSCHERM REDDE HEN. DE BOMMENWERPERS ZAGEN HUN DOEL TE LAAT. SLECHTS EEN TORPEDO SCHAMPTE. TWEE VLIEG-TUIGEN WERDEN GETROFFEN.....

TOEN WERD DE AANVAL PLOTSELING AFGEBROKEN.....

DE ZWAARDVISSEN WAREN HUN REDDING

BRITSE VLIEG-TUIGEN. AANVAL AF BREKEN, JAPANSE STRIJDERS...JAGER BESCHERMING KRIJGEN ZE...

DE COMMANDANT EN EERSTE LUITENANT INSPECTEERDEN DE GEVOLGEN VAN DE AANVAL.....

WAT IS DE SCHADE, NUMMER EEN ?

ER ZIJN TWEE LEKKEN, SIR, MAAR DE WATERDICHTE SCHOTTEN HOUDEN HET, DE BRAND IS ONDER CONTROLE. HOE MOET 'T NU MET DE VLIEG-TUIGEN, SIR, WIJ HALEN TRINCO WEL...

KAPITEIN GLANVILLE EN WILLOWBY KEKEN HOE DE ZWAARDVISSEN AANVLOGEN EN WACHTTEN.....

MOETEN ZE DE TOESTELLEN IN ZEE ZETTEN, SIR?

OEI, DIE ZITTEN IN DE KNOEI, WE HEBBEN WAT GEMIST.

'T IS MIJN FOUT, WINGS. ALS UW MANNEN KUNNEN LANDEN, NEEM IK ZE AAN BOORD. IK KAN EEN BEETJE RECHT VAREN.

OPGETILD DOOR LEGE VATEN AAN BAKBOORD EN DOOR DUIZEND MANNEN LANGS DE RAILING AAN STUURBOORD VERZWAARD, KWAM DE 'INSUPERABLE' RECHT TE LIGGEN.

'T SPIJT ME, DAT ZE IN DEZE ROMMEL KOMEN, WINGS.

DANK ZIJ U KUNNEN ZE ER NOG OP LANDEN SIR.

MICHAEL ONTMOETTE DE PILOTEN OP HET PARKEERDEK.

HALLO, WINGS. DE VIJAND WAS BANG VOOR ONZE OUDE KISTEN - NIET GEDACHT HE. WE VERLOREN EEN KIST, DE ZOON VAN DE OUWE

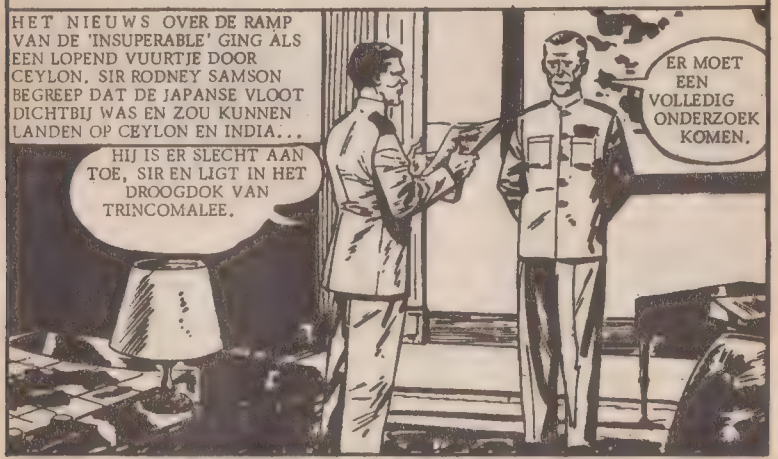
O, NEE !

WILLOWBY HAD NU RESPECT VOOR DE KAPITEIN GEKREGEN. HIJ WAS EEN KUNDIG, MOEDIG ZEEKAPITEIN HAD HIJ ONTDEKT.

'T SPIJT ME, SIR.

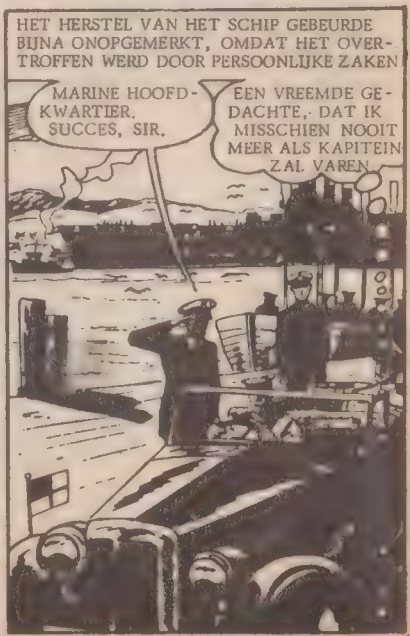
MIJN ZOON, ZEG JE. DANK JE MICHAEL. IK ZIE NU, DAT JE IN VEEL DINGEN GELIJK HEBT GEHAD. JAMMER.

HOOFDSTUK 3. ONTWIJKINGS MANOEUVRE.



DE 'INSUPERABLE' WERD HAASTIG GEREPAREERD EN VOLGENS DE EXPERTS KON HIJ OVER TWEE WEKEN WEER VAREN. MICHAEL WILLOWBY GING OMZICHTIG NAAR DE KAPITEIN, DIE NAAR HET WERK KEEK...
DAT WEET IK, DANK JE. JE MOET DE FEITEN WAARHEIDSGETROUW MELDEN, DAT IS JE PLICHT ALS OFFICIER.
IK BEN OPGEROEPEN ALS GETUIGE VOOR 'N ONDERZOEK, SIR.

IK BEGRIJP 'T, SIR.
DOET HIJ DAT ? HET OORDEEL ZAL TEGEN MIJ ZIJN - HEEL BEGRIJPELIJK - EN DAT BETEKENT DE KRIJGSRAAD EN HET EINDE VAN MIJN CARRIERE.
KAPITEIN GLANVILLE WAS KOPPIG, MAAR HAD WEL MOED EN WAARDIGHEID - TEGENOVER DE VIJAND EN TEGENOVER ZIJN SUPERIEUREN.....


HET HERSTEL VAN HET SCHIP GEBEURDE BIJNA ONOPGEMERKT, OMDAT HET OVERTROFFEN WERD DOOR PERSOONLIJKE ZAKEN
MARINE HOOFDKWARTIER. SUCCES, SIR.
EEN VREEMDE GEDACHTE, DAT IK MISSCHIEN NOOIT MEER ALS KAPITEIN ZAL VAREN.

DE SCHEEPSVLIEGTUIGEN STONDEN OP HET VLIEGVELD VAN TRINCOMALEE - MICHAEL WILLOWBY ZOU ZELF VANDAAR NAAR HET HOF VLIEGEN MET EEN ZWAARDVIS - DE MANNEN NAMEN AFSCHEID.

SUCCES TEGEN DE OUWE ! DIT IS UW KANS, WINGS. VERTEL ALLES !

IN COLOMBO WERD GEEN TIJD VERKNOEID....

KAPITEIN GLANVILLE, DE ADMIRALITEIT VINDT DIT EEN ZEER ERNSTIGE ZAAK EN GAF ONS OPDRACHT OORZAKEN EN SCHULD OP TE SPOREN. UW SCHIP WERD ZWAAR BESCHADIGD EN GING BIJNA VERLOREN DOOR AFWEZIGHEID VAN GEVECHTSVLIEGTUIGEN.

IK ZAL MIJN MEDEWERKING VERLENEN, HEREN EN NIETS ACHTERHOUDEN.

TOEN KWAM WILLOWBY VOOR HET HOF.

COMMANDANT WILLOWBY, WIJ BEGRIJPEN, DAT U KAPITEIN GLANVILLE GEADVISEERD HEBT TE WACHTEN OP HET JAGERS-SQUADRON, VOOR HIJ UITVOER, MAAR HIJ NAM ER GEEN NOTITIE VAN.

NEE, SIR, DAT IS NIET JUIST.

IEDEREEN KEEK VERBAASD OP.

WAT IK TOEN OOK GEZEGD MOGE HEBBEN - IK WAS FOUT. MAG IK DE HEREN ER OP WIJZEN, DAT HET SCHIP NIET VERLOREN GING EN DAT IS AAN HET BIJZONDERE VAKMANSCHAP VAN KAPITEIN GLANVILLE EN ZIJN KOELBLOEDIGHEID IN HET GEVECHT TE DANKEN.

NATUURLIJK, COMMANDANT, MAAR DAT IS HET PUNT NIET. WILT U DE BESLISSING ZELF BELICHTEN ?

IN DIT GEVAL WAS DIE BESLISSING JUIST. DE TIJD WAS ZEER BELANGRIJK. IS HET NIET JUIST, SIR, DAT HIJ DOOR ZIJN SNELLE HANDELEN EEN JAPANS KRUISERESKADER DWONG TE VLUCHTEN?

KAPITEIN GLANVILLE WERD VRIJGESPROKEN VOORAL DANKZIJ ZIJN COMMANDANT-VLIEGER. LATER NAM DE KAPITEIN, DANKBAAR EN VERBAASD, MICHAEL APART.

GELOOFDE JE DAT ALLEMAAL ? WAAROM ZEI JE DAT TOCH, MICHAEL ?

IK MERKTE, HOEVEEL IK NOG MOEST LEREN OVER DE ZEE, SIR, MAAR U LEERDE MIJ IETS ANDERS.

HOE GEMAKKELIJK EEN LUCHT-TORPEDO ONTWEKEN KAN WORDEN DOOR EEN GOEDE KAPITEIN IK BEN NU EEN BETERE COMMANDANT-VLIEGER, DAAR BEN IK DANKBAAR VOOR ALS WE ZELF GAAN AANVALLEN

EEN MOTOR-ORDONNANS GAF EEN TELEGRAM AAN DE MARINE-COMMANDANT.....
WAT EEN ONVERWACHT NIEUWS. WE MOETEN DIT DIRECT BESPREKEN, DIT BETREFT U, HEREN !

EVEN LATER WERD ER IN DE RECHTSZAAL EEN CONFERENTIE GEHOUDEN....
HEREN, IK ONTVING ZOJUIST EEN BERICHT VAN DE R.A.F. IN KRUMZI. DE JAPANSE VLOOT LIGT NU BIJ NIAS IN SUMATRA OM TE TANKEN. EN DAAR DE 'INSUPERABLE' VOLGENS HEN BUITEN DIENST IS, DENKEN ZE GEEN LAST TE KRIJGEN. ZE BLIJVEN ER 36 UUR.

HET INCIDENT WORDT DUS ONS VOORDEEL. WIJ HEBBEN NU EEN BUITENGEWONE KANS OM HEN TE OVERVALLEN. WILLOWBY.... ZIJN UW ZWAARDVISSEN DAARTOE IN STAAT ?
EEN VERRASSINGS-AANVAL VAN LAAG OVER ZEE - NATUURLIJK !

MAAR ONDANKS HET RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK, TWIJFELDE MEN AAN KAPITEIN GLANVILLE, IEDEREEN KEEK NAAR HEM TOEN DE ADMIRAAL ZEI.....
NOG EEN DING, KAPITEIN GLANVILLE. U HEEFT STEEDS DUIDELIJK GEMAAKT, DAT U LIEVER EEN SLAGSCHIP HEEFT....ALS U WENST DAT IEMAND HET COMMANDO OVERNEEMT.....
WORD IK DEFINITIEF VAN MIJN COMMANDO ONTHEVEN, SIR ?
NEE, ZEKER NIET, KAPITEIN... MAAR.... ALS U....

MIJN COMMANDANT-VLIEGER EN IK BEGRIJPEN ELKAAR NU BETER - EN IK HEB NOG EEN REKENING TE VEREFFENEN. IK ZAL UW INSTRUCTIES EN ADVIEZEN NAUWGEZET OPVOLGEN.

BLIJ DIT TE HOREN. NOG VRAGEN, TERWIJL WIJ OP DE KAARTEN WACHTEN

JA, SIR. KUNT U ME IETS OVER DIE KRUMZI ATOL VERTELLEN ?

MICHAEL WAS VERBAASD. DIE ATOL WAS NIET BELANGRIJK, MAAR DE TIJD ZOU HET HEM LEREN.....

DE CONFERENTIE DUURDE TOT EEN UUR.

U GAAT MET DE AUTO, IK ZIE U AAN BOORD WEL, SIR.

NEE, MICHAEL, IEDER UUR IS KOSTBAAR. IK HEB HET SCHIP AL BERICHT OM TE VAREN - EN DE SQUADRONS OM KLAAR TE STAAN. VLIEG MIJ TERUG !

MICHAEL WAS VERRAST - HET ZOU ZIJN EERSTE VLUCHT ZIJN

ALLE GODEN ! HET SCHIP IS KLEINER GEWORDEN ! HOE IN HEMELSNAAM....

WEES NIET BANG, SIR, ER IS RUIMTE GENOEG.

DE WAARSCHUWING VAN DE KAPITEIN WAS JUIST GEWEEST, MAAR ANDERS DAN HIJ BEDOELDE.....

IK VOND HET PRETTIG, WINGS. IK WEET NU WAT JULLIE MEEMAKEN...

VERDOMME, IK DACHT NIET DAT IE OOIT ZOU VLIEGEN !

BUITENGAATS, MET ALLE SQUADRONS AAN BOORD, HIELDEN DE KAPITEIN EN DE COMMANDANT EEN ALGEMENE INSTRUCTIE.

HEREN, DIT WORDT ONZE EERSTE AANVAL. IK ZAL U NIET TELEURSTELLEN - EN U HET SCHIP NIET, DAT WEET IK. DE JAGERS DEKKEN DE TORPEDO-AANVAL EN - LUISTER GOED - NIEMAND KOMT HIER TERUG - VLIEG NAAR DE KRUMZI-ATOL.

WILLOWBY KEEK BEZORGD NAAR DE KAPITEIN....

MAAR HET SCHIP DAN, SIR. DE JAPPEN ZULLEN NADERHAND EEN TEGENAANVAL UIT-VOEREN....

HET SCHIP, MICHAEL WIJ ZORGEN VOOR ONS-ZELF, ZOALS WE EERDER AL DEDEN. ZIE JE, HET IS IN BEIDER BELANG, DAT JE NIET TERUG KOMT. WIJ ZWERVEN WAT ROND. ALS IK JULLIE EEN POSITIE OPGEEF, KOMEN DE JAPPEN ZEKER.

DE KAPITEIN VERTELDE OVER DE ATOL...
HET IS DE LAATSTE R.A.F. POST - EEN TANK STATION - NIET VEEL ZAAKS - EEN RUWE BAAN MET EEN OFFICIER EN EEN PAAR MANNEN. IK HEB ERVOOR GEZORGD, DAT JULLIE NA 'T TANKEN DOOR EEN AMERIKAANS VLIEGDEKSCHIP DAT VAN AUSTRALIE KOMT, WORDEN OPGEPIKT. DIT IS ALLES TOT VLAK VOOR HET VERTREK.

NA DE INSTRUCTIE...
U RISKEERT HET SCHIP EN UW REPUTATIE WEER, SIR. DEZE KEER IS HET VOOR DE SQUADRONS, MAAR IK BLEEF LIEVER AAN BOORD.
NEE, MICHAEL, DE AANVAL KOMT EERST EN JOUW PERSOONLIJKE LEIDING IS DAARBIJ NODIG. JE MOET HET BETER DOEN DAN DE JAPPEN, BEGREPEN ? DIT IS EEN ORDER !

DE LAATSTE INSTRUCTIE KWAM EN DE VLIEGTUIGEN KWAMEN AAN DEK. HET WERD OCHTEND EN TIJD VOOR DE START. DE KAPITEIN GAF ZIJN LAATSTE ORDERS, WILLOWBY REED WEG.

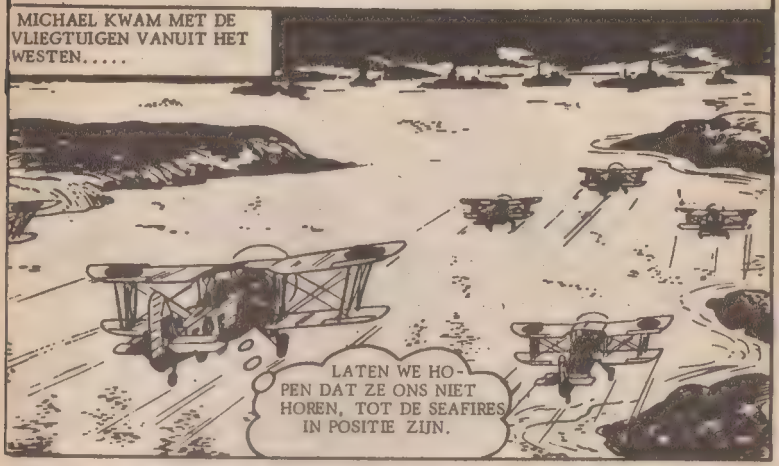
ONTHOUD DIT GOED ! WIJ MAKEN GEEN CONTACT MEER, ALLEEN EEN BERICHT, DAT VAN DE OVERWINNING

VANAF DE BRUG ZAG KAPITEIN GLANVILLE DE VLIEGTUIGEN VERDWIJNEN. HET SCHIP SCHEEN LEEG EN KWETSBAAR ZONDER HEN.....

JAGERS EN TORPEDO VLIEGTUIGEN VERTROKKEN, SIR.

DANK JE, NUMMER EEN, NU KOERS EEN-TWEE-ACHT.

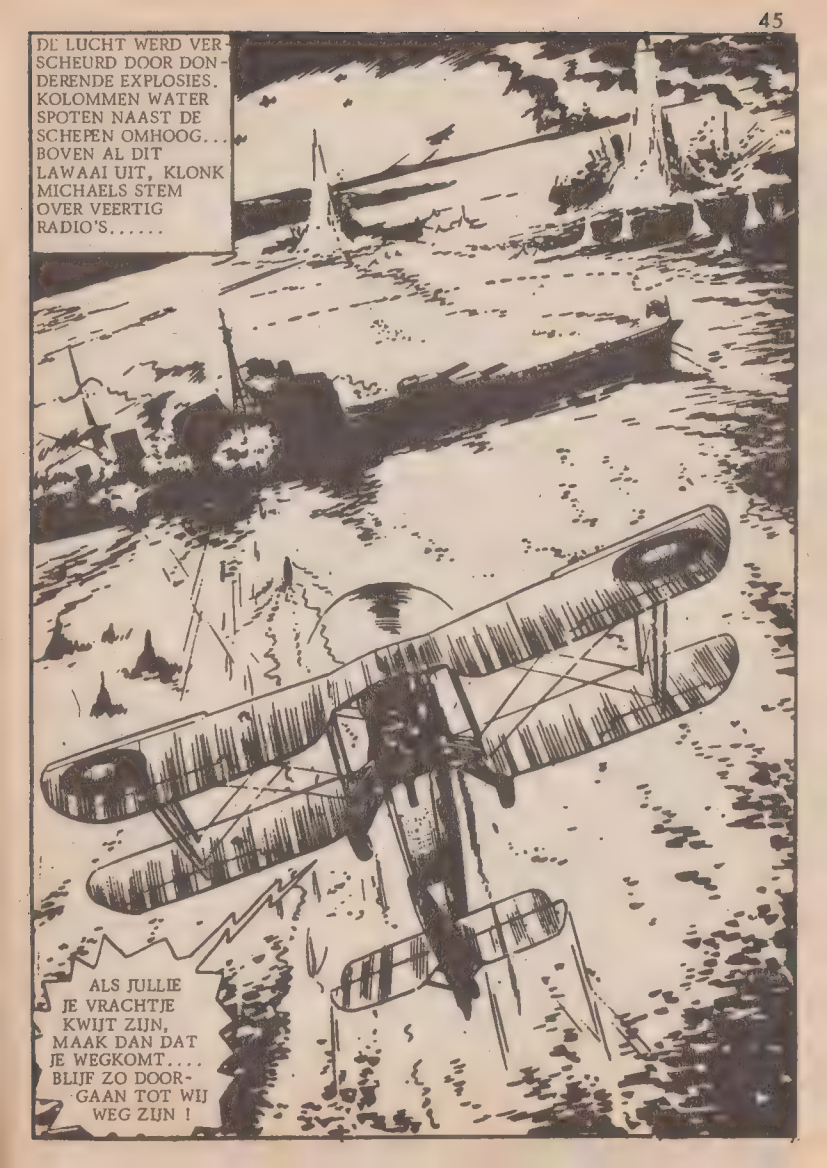
HOOFDSTUK 4. DUIDELIJKE BEWIJZEN.



TERWIJL DE JAPANSE ZEELIEDEN ZICH NAAR DE KANONNEN HAASTTEN, VOLGDE IEDEREEN DE SEAFIRES - DAT WAS OOK DE OPZET !

HIER GROENE LEIDER. TREK HUN VUUR HIERHEEN !

EN PRECIES OP DAT OGENBLIK VIELEN DE ZWAARDVISSEN AAN.....


DE LUCHT WERD VERSCHEURD DOOR DONDERENDE EXPLOSIES. KOLOMMEN WATER SPOTEN NAAST DE SCHEPEN OMHOOG... BOVEN AL DIT LAWAAI UIT, KLONK MICHAELS STEM OVER VEERTIG RADIO'S.....
ALS JULLIE JE VRACHTJE KWIJT ZIJN, MAAK DAN DAT JE WEGKOMT.... BLIJF ZO DOORGAAN TOT WIJ WEG ZIJN !

KALM RONDCIRKELEND LEIDDE MICHAEL DE AANVAL.....

BEGREPEN ! EN UW EIGEN KIST DAN, WINGS ?

WIJ WACHTEN TOT HET LAATST MET ONZE LADING EN ZOEKEN EEN GOED DOEL.

INTUSSEN HAD OP DE 'INSUPERABLE' DE UITKIJK EEN RUBBERBOOT MET DRIE MAN ONTDEKT. ZIJ WERDEN OPGEPIKT.....

TERUGGEKOMEN UIT DE DOOD.... WACHT TOT WE HET DE OUWE VERTELLEN !

VOORZICHTIG, ZE ZIJN ERG ZWAK !

HET WAREN KAPITEIN GLANVILLES ZOON EN BEMANNING, BRUIN EN VERMAGERD, MAAR GEZOND. ZIJ WERDEN BIJ DE KAPITEIN GEBRACHT

DICK, M'N JONGEN, EN JULLIE TWEE !

DAG VADER...SIR. FIJN OM TERUG TE ZIJN.

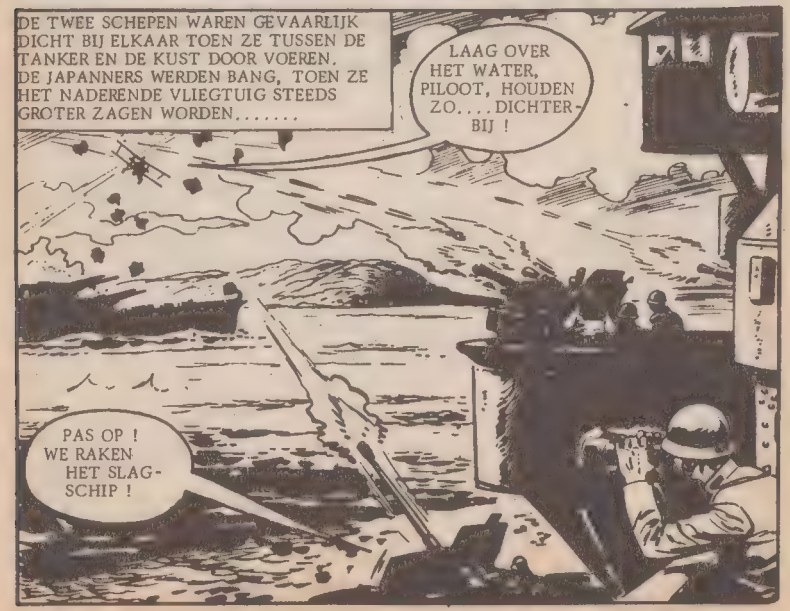
AYE, SIR. EEN GOED TEKEN. DE AANVAL KAN NU GAANDE ZIJN. IK ZAL DE RADIO OVERSCHAKELEN

DE JAPANSE VLOOT BIJ NIAS WERD ZWAAR GETROFFEN EN ENKELE SCHEPEN ZONKEN. TOEN KLONK EEN DRINGENDE STEM IN MICHAELS ZWAARDVIS

HALLO, WINGS, IK HEB EEN DOEL VOOR U - EEN SLAGSCHIP EN EEN KRUISER PROBEREN LANGS DIE TANKER TE ONT-SNAPPEN.

BEGREPEN ! IK ZIE HET ! ALS WE HET GOED DOEN, KUNNEN WE HET DIE TWEE MOEILIJK MAKEN.

BEIDE SCHEPEN VOLLE KRACHT VOORUIT, OPGELET !


DE TWEE SCHEPEN WAREN GEVAARLIJK DICHT BIJ ELKAAR TOEN ZE TUSSEN DE TANKER EN DE KUST DOOR VOEREN. DE JAPANNERS WERDEN BANG, TOEN ZE HET NADERENDE VLIEGTUIG STEEDS GROTER ZAGEN WORDEN.....
LAAG OVER HET WATER, PILOOT, HOUDEN ZO....DICHTERBIJ !
PAS OP ! WE RAKEN HET SLAGSCHIP !

HET MASSIEVE SLAG-SCHIP DOEMDE VOORHEN OP. MICHAEL DRUKTE NOG NIET OP DE KNOP...

RICHT OP 'T STUURBOORD-ROER, HOUDEN ZO ! TORPEDO LOS !

TOEN DE TORPEDO TEGEN HET SLAGSCHIP ONTPLOFTE, ONTSTAK HIJ TEGELIJK DE OLIE DIE DE TANKER VERLOREN WAS.....

HET VUUR ONTSTAK DE VERHITTE MUNITIE EN BRANDSTOF....

DE TORPEDO TROF VLAK BIJ HET ROER, WAARDOOR HET SCHIP UIT DE KOERS LIEP EN DE KRUISER RAMDE. DE TWEE OORLOGSSCHEPEN SCHENEN ELKAAR TE OMARMEN, TERWIJL GRANATEN EN METAAL DE RAVAGE NOG GROTER MAAKTEN....

NU BLIJFT DE JAPPEN VLOOT WEL EVEN RUSTIG. JAGERS, JULLIE WETEN HET !

JA, BEGREPEN !

DE JAGERS MOESTEN TWINTIG MIJL NOORD-OOST VLIEGEN - EN LAAG OVER HET WATER DE ZWAARDVISSEN OPPIKKEN.....

OP DE BRUG VAN DE 'INSUPERABLE' KWAM MICHAELS STEM DOOR..

HIER MICHAEL. DE NAAM.OVERWINNING IS NIET STERK GENOEG HIERVOOR !

DAT HEEFT NELSON GEZEGD. IK HAD ONGELIJK. HET ZIJN TOCH ZEELUI....

KAPITEIN GLANVILLE HAD DE FAMILIE-TRADITIE VOORTGEZET. HIJ HAD EEN GROTE OVERWINNING BEVOCHTEN MAAR HEM ZICH ANDERS VOORGESTELD.

HOOFDSTUK 5. ZELFMOORD AANVALLEN.

MICHAEL WILLOWBY DEED ZIJN HELM EN BRIL AF - EN HUN GEBAARDE GASTHEER KEEK VERBAASD....

MICHAEL, JIJ ?

LIEVE DEUGD, DAT KAN TOCH NIET, ACHTER DIE BAARD ZIT BERTIE BREWSTER !

HET WERD EEN PRETTIG WEERZIEN. ZE VERTELDEN BERTIE DE NIEUWE ROL VAN DE KAPITEIN. OMGEKEERD WILDEN ZIJ OOK ALLES OVER BERTIE WETEN.

HEEL VREEMD, MAAR IK HEB IN JAPAN GEWOOND EN SPREEK JAPANS. DAT IS EEN VAN DE REDENEN DAT IK HIER ZIT. STIL NU, WE KUNNEN MISSCHIEN HOREN OF ZE HET SCHIP ZOEKEN.

ZE WERDEN ER STIL VAN EN STONDEN GESPANNEN ROND DE RADIO.....

DE JAPANSE ADMIRAAL VROEG OM VRIJWILLIGERS OM HET SCHIP TE ZOEKEN EN TE VERNIETIGEN.

JULLIE ALLEEN KRIJGEN DE EER OM ONZE SCHANDE TE WREKEN. ZOEK TOT JULLIE HET VIJANDELIJKE SCHIP VINDEN. BRANDSTOF VOOR DE TERUGWEG IS NIET NODIG...

WE ZULLEN NIET MISSEN, WIJ VLIEGEN ONZE WAARDELOZE LICHAMEN IN HET VERVLOEKTE SCHIP

VIJF ZERO-JAGERS WERDEN MET EEN ZWARE BOM GELADEN EN VIJF PILOTEN NAMEN OFFICIEEL AFSCHEID.....

WIJ PLEGEN KAMIKAZE, EERBIEDWAARDIGE HEER. WIJ KOMEN NIET TERUG, MOGEN WE VERTREKKEN, HET ENGELSE SCHIP WACHT OP ONS...

MOGEN DE GEESTEN VAN UW VOOROUDERS MET U MEE VLIEGEN. GA NU!

BERTIE HOORDE HET BERICHT VAN DE ZELFMOORD MANNEN - HET WAS EEN GRIMMIG VOORUITZICHT. MICHAEL ZEI....
HOEVER ZOU DE SUPER NU ZIJN ?
MOEILIJK TE ZEGGEN, WINGS. HIJ ZAL STEEDS VAN KOERS VERANDEREN. LATEN WE MAAR 'NS OP DE KAART KIJKEN.

ZE NAMEN WAARSCHIJNLIJK DEZE KOERS. HET LIJKT LOGISCH DAT HIJ IN DEZE CIRKEL IS. IETS MINDER VER DAN DE ZERO'S KUNNEN.....
BEST MOGELIJK, MAAR OOK BINNEN DE MOGELIJKHEDEN VAN DE SEAFIRES !

ERNSTIG KIJKEND GING MICHAEL TERUG NAAR DE ANDEREN.....
WAT DE KAPITEIN OOK GEDAAN HEEFT, NU HEEFT HIJ RISICO'S GENOMEN VOOR ONZE VEILIGHEID. ZIJ ZIJN IN GEVAAR EN HEBBEN HULP NODIG. IK STEL VOOR MET EEN SEAFIRE ER NAAR TOE TE GAAN, MAAR NIEMAND IS DAT VERPLICHT.
WIJ GAAN MEE, WINGS.
U LAAT ONS TOCH ZEKER NIET ACHTER ?

MICHAEL VOND HET MOEILIJK OM TEGEN EEN VAN HEN TE ZEGGEN ZIJN VLIEGTUIG AF TE STAAN.....

WE KUNNEN DE RADIO NIET GEBRUIKEN, MAAR KUNNEN ZONDER BRANDSTOF KOMEN TE ZITTEN VOOR WE HEM GEVONDEN HEBBEN !

DAT WETEN WE, WINGS, MAAR WE VINDEN ZE WEL.

DE SEAFIRES WERDEN SNEL BIJGETANKT EN EVEN LATER STEEG DE EERSTE OP. MICHAEL START TE HET LAATST.....

DOE DE GROETEN AAN 'T SCHIP, SIR !

IK ZAL DE OUWE OVER JOU VERTELLEN, TOT ZIENS, BERTIE EN SUCCES !

ZEVENTIG MINUTEN LATER VLOGEN DE SEA-FIRES IN DE CIRKEL....

NOG NIETS. TE ZIEN EN NOG VOOR TWINTIG MINUTEN BRANDSTOF.

HET ZOEKEN OVER DE LEGE ZEE GING DOOR....

NOG VIJFTIEN ! ZELFS ALS WE ZE VINDEN KAN HET TE LAAT ZIJN. IK HEB VIER EN TWINTIG PILOTEN DE DOOD INGESTUURD.

PLOTSELING KWAM ER EEN DUIDELIJKE STEM OVER DE RADIO. ALLEN HOORDEN HET.....

HIER BERTIE, JONGENS, ANTWOORDT NIET. DE ZERO'S HEBBEN VIA DE RADIO HUN POSITIE AAN DE BASIS GEMELD.... ZE ZOEKEN HET SCHIP NU, WAARSCHIJNLIJK NIET VER VAN JULLIE. DIT IS HUN POSITIE....

ZE HOORDEN HOE BERTIE DE POSITIE DOORGAF EN KEKEN NAAR MICHAELS SEAFIRE WAT HIJ GING DOEN.....

HIJ KLIMT NAAR STUURBOORD. GOED, IK GA MEE, MICHAEL !

MICHAEL VERANDERDE VAN KOERS EN KLOM. EERST WISTEN ZE NIET WAAROM HIJ ZO KLOM, TOEN SNAPTEN ZE HET.....

NATUURLIJK, DE ZON STAAT HOOG IN 'T OOSTEN. HIJ ZOEKT 'N ZON-POSITIE.

OPEENS WAGGELDE MICHAEL, ZE KEKEN OMLAAG EN ONTDEKTEN DE ZERO'S. VIJF KLEINE DINGEN BOVEN DE ZEE, MICHAEL BLEEF OP KOERS.

ZE KUNNEN HET SCHIP NU GEZIEN HEBBEN, WIJ VOLGEN HEN - HET HEEFT GEEN ZIN ZE AAN TE VALLEN, ZIJ ZIJN BETER TE MANOEUVREREN. WIJ HEBBEN 'N HOGERE SNELHEID BIJ HET DUIKEN !

OP HET VLIEGDEKSCHIP WAREN DE SNEL NADERENDE VLIEGTUIGEN DOOR DE RADAR GESIGNALEERD. DE SCHUTTERS STONDEN KLAAR EN IEDEREEN ZOCHT DE VERBLINDENDE LUCHT AF.....

WE KUNNEN ZE NOOIT UIT DE ZON ZIEN KOMEN, HOEVEEL WAREN ER ? 30 ? DAT WORDT ME WAT !

ZE WISTEN NIET DAT ER 24 SEAFIRES BIJ WAREN DIE ZICH NOG NIET DURFDEN TE LATEN ZIEN, 'T ZOU 'N GERUSTSTELLING ZIJN...

MICHAELS HANDEN WAREN KLAM TOEN HIJ DE NEUS VAN ZIJN SPITFIRE OMLAAG DUWDE. ALS HIJ TE LANG WACHTTE ZOU HET SCHIP VERLOREN ZIJN.....

AAN BOORD VAN HET SCHIP VULDE HET AANZWELLENDE GELUID VAN DE DUIKENDE ZERO'S DE LUCHT. DE SCHUTTERS VUURDEN WAT ZE KONDEN NAAR DE DICHTERBIJ KOMENDE VIJAND.....

ZELFMOORD-PILOTEN. DAAR KOMEN ER NOG MEER !

MAAR MICHAEL WILLOWBY HAD ZIJN AANVAL PRECIES OP TIJD INGEZET. DE ZERO'S VERANDERDEN IN LAAIENDE VUURBALLEN.

EVEN WAS DE SCHEEPSBEMANNING VERBAASD OVER DE PLOTSELINGE VERNIETIGING VAN DE AANVALLERS.

GEEN ENKELE BOM WAS OP OF BIJ HET SCHIP GEVALLEN. IN PLAATS DAARVAN SCHOTEN VLEUGELS LANGS HET SCHIP. TWEE RAAKTEN HET BIJNA...

WAT....HOERA, DAT ZIJN SEAFIRES, NIET SCHIETEN, HET ZIJN BRITTEN !

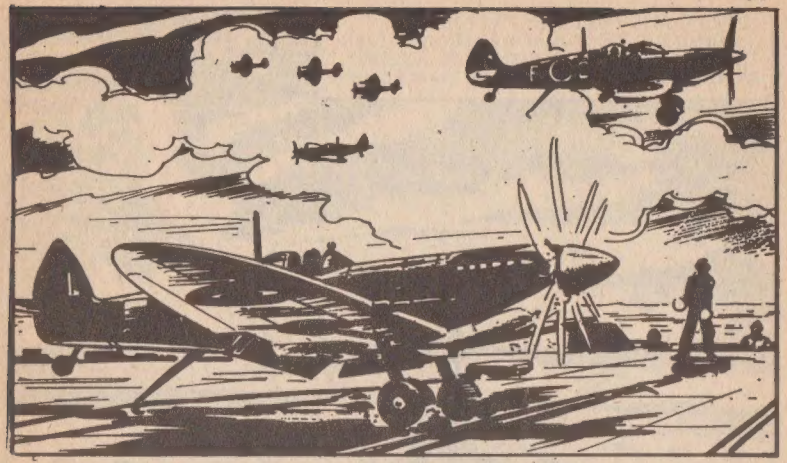
TWEEDE LUITENANT GLANVILLE RENDE NAAR HET VLIEGDEK EN GREEP DE BATS...

DIT KAN IK DOEN, MAAR EERST KAN IK IETS ANDERS DOEN.

KAPITEIN GLANVILLE GING NAAR DE PAS VERLATEN PLAATS VAN DE COMMANDANT-VLIEGER. HIJ MOPPERDE OVER HUN KOMST.

SIR, DE BATSMAN SEINT NAAR DE BRUG - TOESTEMMING VOOR LANDING VAN COLLEGA ZEELUI...

SEINER - VOOR DE BATSMAN - HIER KAPITEIN. BEN TROTS JULLIE AAN BOORD TE HEBBEN. DAAR KOMEN ZE !



HET WAS EEN GEWELDIGE THUIS - KOMST. MICHAEL VOND EEN ONT - ROERDE KAPITEIN....
OOK BREW - STER DEED MEE !
DAT WEET IK, MICHAEL. ZE HALEN HEM DAAR TOCH WEG. DE R.A.F. SLUIT DIE POST - DE JAPPEN KOMEN OVERAL. ER IS GEEN HOU - DEN MEER AAN.

MAAR NIET MET HUN VLOOT, SIR.
NEE, ZEKER NIET. DAAR HEBBEN WIJ VOOR GEZORGD - OF LIEVER JIJ. DE JAP - PEN ZULLEN ONS IN DEZE WATEREN HEUS NIET MEER LASTIG VALLEN.

PUBLISHED BY EUREDIT AND DISTRIBUTED BY
BALDAKIJN BOEKEN, 20-28 ELISABETHGAARDE,
BUSSUM. - PRINTED IN SPAIN.

MARSHALL
BAJONET
FRONT
OORLOG
KRIMI
GRUWEL
WESTERN
ROMANTICA

MINI-STRIPS

VOOR SLECHTS ÉÉN GULDEN

PAGINA'S VOL SPANNING
EN AVONTUUR! ELKE MAAND ACHT
NIEUWE TITELS.

MINI-STRIPS ZIJN OVERAL VERKRIJGBAAR